Agencia Nacional de Seguridad Vial

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño



INFORME FINAL DE GESTIÓN

2025

CONVENIO No PA-217-2024

TABLA DE CONTENIDO Y LISTAS

Tabla de contenido

RESUMEN *4*

1. INTRODUCCIÓN *6*

1. ASPECTOS LEGALES DEL CONTRATO *7*

1.1 OBJETO **7**

1.2 ALCANCES DEL OBJETO **7**

1.3 CARACTERÍSTICAS DEL CONVENIO **7**

2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS *9*

3. AVANCE FÍSICO *12*

4. APECTOS TÉCNICOS *17*

4.1. OBJETIVO GENERAL **17**

4.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS **17**

4.3 ALCANCE **17**

5. RESULTADOS GENERALES *20*

Componente 0 Preoperativo: **20**

Componente 1 Sensibilización, Información y Comunicación En Los 6 Municipios: **20**

Componente 2 Feria De La Seguridad Vial: **22**

Componente 3 Capacitaciones Generales: **23**

Componente 4 Jornada de trabajo para la creación de la red interinstitucional de seguridad vial **26**

Componente 5 Encuentros: **27**

Componente 6 Cierres: **28**

Componente 7 Transversales **29**

6. LOGROS Y DIFICULTADES *31*

6.1 LOGROS **31**

6.2 DIFICULTADES **33**

7. LECCIONES APRENDIDAS *36*

8. CONCLUSIONES..... 39

9. RECOMENDACIONES..... 44

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS 48

ANEXOS..... 50

Índice de Tablas

Tabla 1 Información General del Convenio..... 8

Tabla 2 Estructura administrativa 9

Tabla 3 Resumen de avance físico..... 12

Tabla 4 Detalle del avance físico por componentes 15

RESUMEN

El presente Informe Final de Gestión se elabora en el marco de la actividad del compromiso 7, correspondiente al Convenio No PA-217-2024, establecido entre la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y el Patrimonio Autónomo - Fondo de Seguridad Vial Fiduagraria, administrado por Fiduagraria S.A. Este informe tiene como objetivo presentar los resultados de la ejecución del proyecto, que se centró en la promoción de la seguridad vial y la sensibilización de los actores viales en seis municipios de Antioquia: Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia.

Durante el desarrollo del proyecto, se llevaron a cabo una serie de actividades participativas diseñadas para involucrar a diversos actores locales, incluyendo autoridades municipales, empresas privadas, instituciones educativas y la comunidad en general. Entre las actividades destacadas se encuentran ferias de seguridad vial, jornadas de trabajo para la conformación de redes interinstitucionales, encuentros, capacitaciones y eventos de cierre que facilitaron la socialización de resultados. Estas iniciativas promovieron la conciencia sobre la seguridad vial y fomentaron un diálogo abierto y constructivo entre los participantes, permitiendo la identificación de problemáticas locales y la propuesta de soluciones efectivas.

Los resultados obtenidos reflejan un compromiso significativo por parte de los actores involucrados y un impacto positivo en la mejora de la seguridad vial en las comunidades intervenidas. Se cumplió con el 100% de los objetivos planteados, evidenciado por la participación activa de 253 asistentes en los eventos de cierre, lo que demuestra una buena respuesta de la comunidad frente al proyecto. Además, se desarrolló una cartilla digital sobre prevención e implementación de la seguridad vial, que se convirtió en un recurso accesible y útil para las comunidades, facilitando la comprensión de las mejores prácticas en este ámbito.

Este informe documenta los logros alcanzados, con el fin de ofrecer un análisis crítico de las experiencias vividas, las lecciones aprendidas y las recomendaciones para futuras iniciativas en el ámbito de la seguridad vial. A través de este esfuerzo, se buscó contribuir a la construcción de territorios más seguros y sostenibles, consolidando la educación vial y promoviendo un entorno más seguro para todos, maximizando así el resultado positivo en las comunidades.

1. INTRODUCCIÓN

El objetivo de este documento es presentar los resultados de la ejecución del proyecto en el marco del Convenio No PA-217-2024, establecido entre la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño y el Patrimonio Autónomo - Fondo de Seguridad Vial Fiduagraria, administrado por Fiduagraria S.A. Este convenio, que se desarrolló en seis municipios de Antioquia, se centró en la promoción de la seguridad vial y la sensibilización de los actores viales sobre la importancia de adoptar buenas prácticas en las vías.

La ejecución del proyecto estuvo fundamentada en una estrategia integral diseñada para abarcar la máxima participación, de las autoridades locales y en general de los actores viales. En este sentido, se implementaron actividades innovadoras como ferias de seguridad vial, talleres formativos, jornadas de sensibilización y encuentros regionales, todas orientadas a fortalecer el compromiso colectivo con la seguridad en las vías. Estos espacios permitieron compartir conocimientos y fomentaron el diálogo entre los diferentes actores viales, identificando desafíos específicos y proponiendo soluciones concretas adaptadas a las necesidades locales.

Además de las acciones comunitarias, el proyecto promovió la creación de redes interinstitucionales que facilitaron una respuesta más coordinada frente a las problemáticas viales. La participación activa de instituciones educativas, sociedad civil y organizaciones sociales fue clave para garantizar el alcance y la efectividad de las iniciativas. Este enfoque colaborativo permitió sensibilizar a los actores viales sobre los riesgos asociados al tránsito y de esa forma construir una base sólida para el desarrollo de políticas públicas sostenibles.

Los resultados alcanzados reflejan un impacto positivo en la percepción y práctica de la seguridad vial en los municipios intervenidos. Este informe documenta estos logros, ofreciendo un análisis detallado de las lecciones aprendidas y las áreas de mejora, sirviendo como una guía para futuras intervenciones.

1. ASPECTOS LEGALES DEL CONTRATO

1.1 OBJETO

Aunar en esfuerzos, técnicos, tecnológicos, jurídicos, físicos, administrativos y logísticos entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño para la prevención e implementación de acciones de asistencia en temas de seguridad vial en municipios del departamento de Antioquía.

1.2 ALCANCES DEL OBJETO

El convenio está dirigido a sensibilizar y concientizar a la población de los municipios de Caracolí, Cisneros, Puerto Berrío, Puerto Triunfo, Maceo y Segovia sobre los riesgos en las vías. Se busca promover conductas seguras y la implementación de Planes Estratégicos de Seguridad Vial para mitigar o eliminar riesgos de siniestros viales.

1.3 CARACTERÍSTICAS DEL CONVENIO

Las siguientes características proporcionan un marco detallado sobre los aspectos fundamentales que rigen su ejecución, contemplando las entidades involucradas, el ámbito territorial, y los plazos establecidos. Permitiendo así comprender el contexto administrativo y operativo del convenio, destacando los compromisos asumidos por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño (CCMMNA) en su propósito de promover la seguridad vial en los municipios de influencia del departamento de Antioquia.

Tabla 1 Información General del Convenio

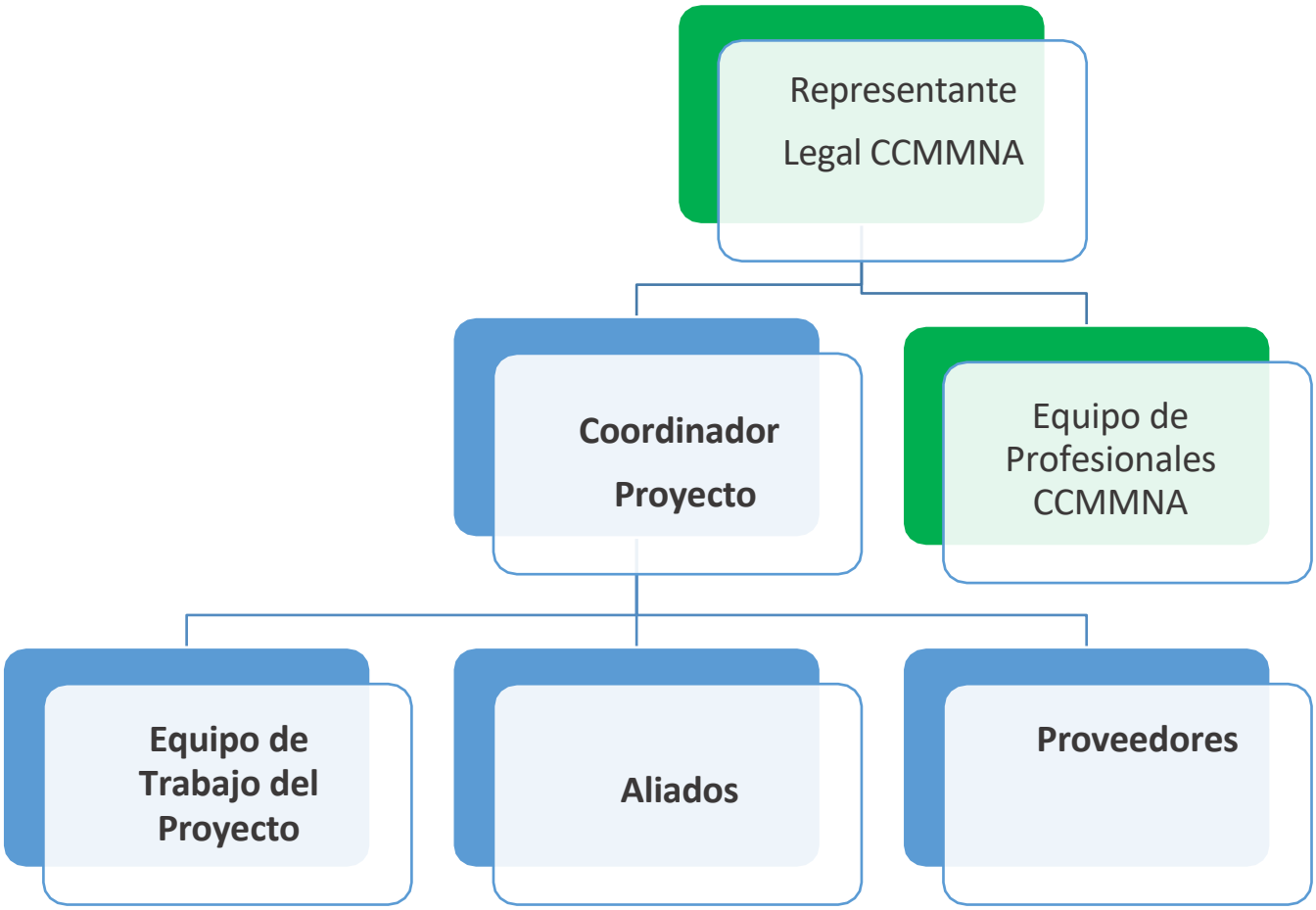
CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO	DESCRIPCIÓN
Fecha del informe:	15 de enero de 2025
Convenio	PA-217-2024
Entidad contratante:	PATRIMONIO AUTÓNOMO - FONDO DE SEGURIDAD VIAL FIDUAGRARIA, el cual es administrado por la SOCIEDAD FIDUCIARIA DE DESARROLLO AGROPECUARIO S.A. – FIDUAGRARIA S.A.- NIT. 830.053.630-9.
Entidad contratista:	Cámara de Comercio de MAGDALENA MEDI NORDESTE ANTIOQUEÑO NIT. No. 800.029.972-2 Representante legal: LAURA DANIELA SOTO ECHEV identificada con la Cédula de Ciudadanía nú 1039458625 y designada mediante acta N° 403 30/08/2019.
Lugar de ejecución:	Antioquia, Colombia
Fecha inicio:	03 de abril del 2024
Fecha de finalización:	02 de febrero del 2025

Fuente: elaboración propia

2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

La estructura administrativa implementada para la ejecución del presente convenio fue la siguiente:

Tabla 2 Estructura administrativa



Fuente: elaboración propia

La estructura organizacional diseñada para la ejecución de este convenio se presenta como una jerarquía clara y concisa, garantizando una eficiente coordinación y gestión de las actividades. A continuación, se detalla cada uno de los roles y sus funciones:

Representante Legal CCMMNA: En la cúspide de la estructura se encuentra el Representante Legal, quien ostenta la máxima autoridad en la representación de la organización ante terceros y asume la responsabilidad final por el cumplimiento de los objetivos del convenio.

Coordinador de Proyecto: Reportando al Representante Legal, el Coordinador de Proyecto se encarga de la planificación, dirección y control de todas las actividades relacionadas con la ejecución del convenio. Su rol es de gran importancia para asegurar que se cumplan los plazos y los objetivos establecidos.

Equipo de Profesionales CCMMNA: Este equipo, bajo la dirección del Coordinador de Proyecto, está compuesto por los especialistas técnicos y operativos, necesarios para llevar a cabo las tareas específicas del convenio. Su conocimiento y experiencia garantizan la calidad de los resultados.

Equipo de Trabajo del Proyecto: Este grupo, que puede incluir personal interno o externo a la organización, trabaja de manera colaborativa con el equipo de profesionales para ejecutar las tareas asignadas. Su labor está centrada en alcanzar los objetivos del proyecto en el tiempo previsto.

Aliados: Los aliados son entidades o individuos externos que aportan recursos, conocimientos o experiencia complementaria al proyecto. Su participación es estratégica para fortalecer las capacidades de la organización y ampliar el alcance de las acciones.

Proveedores: Los proveedores son las empresas o personas que suministran los bienes o servicios necesarios para la ejecución del convenio. Su selección y gestión son para garantizar la calidad y el cumplimiento de los plazos establecidos.

Esta estructura administrativa promueve una gestión eficiente y colaborativa, al establecer roles claros y líneas de comunicación directas entre los diferentes actores involucrados en el proyecto. Además, facilita la toma de decisiones y la asignación de responsabilidades, contribuyendo al éxito de la ejecución del convenio.

3. AVANCE FÍSICO

Tabla 3 Resumen de avance físico

No.	COMPONENTE	ESTADO
0	PREOPERATIVO	100%
1	SENSIBILIZACIÓN, INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LOS 6 MUNICIPIOS	100%
2	FERIA DE LA SEGURIDAD	100%
3	CAPACITACIONES GENERALES	100%
4	JORNADA DE TRABAJO PARA LA CREACIÓN DE LA RED INTERINSTITUCIONAL DE SEGURIDAD VIAL	100%
5	ENCUENTROS	100%
6	CIERRE	100%
7	TRANSVERSALES	100%

Hasta el **15 de enero de 2025** se tuvo un porcentaje de avance físico del **100%,** cumpliendo con todas las actividades del convenio.

A partir de la información proporcionada en la tabla anterior, se realiza un análisis detallado del avance del proyecto por cada componente. Los datos presentan un avance del 100% en todas las actividades, lo que evidencia una ejecución exitosa del proyecto en su totalidad.

A continuación, se describe cada componente:

Componente 0 Preoperativo: Este componente incluyó las actividades necesarias para garantizar el inicio formal del proyecto. El avance registrado fue del 100% en todas las actividades, tales como la legalización del contrato, acta de inicio y pólizas: La base contractual fue consolidada de manera eficiente y en la construcción y aprobación del plan operativo, se definió un marco estratégico claro para guiar las acciones del proyecto.

Con respecto a la socialización con los profesionales del proyecto y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) se aseguró una adecuada comunicación y alineación entre los equipos técnicos y administrativos.

Componente 1 Sensibilización, Información y Comunicación: En los seis municipios intervenidos, se logró el 100% del avance en actividades clave como, la convocatoria general y consolidación de bases de datos, puesto que se identificaron y convocaron grupos de interés, garantizando la participación activa de los mismos.

Con respecto a la socialización del proyecto, se realizaron tanto de forma presencial como virtual, ampliando el alcance y asegurando la inclusión. Asimismo, para el documento de comunicación pública y TIC se implementaron estrategias tecnológicas para difundir información clave, fortaleciendo el resultado comunicativo.

Componente 2 Feria de la Seguridad: Todas las actividades de este componente también lograron un avance del 100%, consolidando espacios lúdicos y pedagógicos con acciones como el Stand Up Comedy, Pirámide Vial, Mago Vial y simuladores que facilitaron la sensibilización de los actores viales.

La entrega de souvenirs contribuyó al fortalecimiento del mensaje mediante incentivos educativos, físicos y simbólicos.

Componente 3 Capacitaciones Generales: El avance total en este componente refleja el compromiso con la formación integral de los actores viales desde los Diplomados en seguridad vial donde se ofreció la modalidad presencial y virtual, asegurando la participación y el aprendizaje significativo, hasta los Talleres lúdicos con la realización de actividades sobre señales de tránsito y veeduría ciudadana, sensibilizando tanto a

estudiantes como a representantes comunitarios. Asimismo, en las Asesorías en planes integrales se brindó acompañamiento en seguridad y convivencia ciudadana.

Componente 4 Jornada de Trabajo para la Creación de la Red Interinstitucional de Seguridad Vial: Este componente logró un avance del 100% en mesas de trabajo interinstitucionales las cuales permitieron la articulación de diferentes actores para la planificación conjunta.

Por otra parte, el Pacto por la Vida consolidó compromisos entre instituciones y ciudadanos para promover la seguridad vial.

Componente 5 Encuentros: Los encuentros se desarrollaron en su totalidad con un resultado significativo en todos los municipios, en relación al encuentro municipal se abordó el respeto en la vía, promoviendo la convivencia, en el Encuentros Subregional se logró focalizar en participación ciudadana e innovación social, generando estrategias aplicables a nivel local y regional.

Componente 6 Cierre del Proyecto: El componente alcanzó el 100% del avance, completando exitosamente el cierre formal del proyecto, con actividades que consolidaron los aprendizajes y resultados. Asimismo, en la Entrega de cartilla digital e impresa se consolido un material de referencia para la continuidad de los procesos de seguridad vial.

Componente 7 Transversales: Este componente incluyó actividades de apoyo crítico que también lograron el 100% del avance con la Sistematización de la experiencia se garantizó un registro detallado de las actividades y resultados. En relación a la Administración, logística y comunicaciones se aseguró la adecuada gestión y difusión de los logros del proyecto.

Por otra parte, en la presente elaboración del informe final de gestión se buscó compartir los resultados de manera formal y estructurada.

El proyecto de seguridad vial logró un cumplimiento del 100% en todos sus componentes, evidenciando una ejecución eficiente y alineada con los objetivos planteados. Este desempeño refleja la eficacia de las estrategias implementadas y el compromiso de los actores involucrados, contribuyendo significativamente a la sensibilización y formación de los actores viales en los municipios intervenidos.

Tabla 4 Detalle del avance físico por componentes

No.	COMPONENTE	ACTIVIDAD	PESO	AVANCE
0	PREOPERATIVO	LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO, ACTA DE INICIO Y PÓLIZAS	2	**100**
		CONSTRUCCIÓN Y APROBACIÓN DEL PLAN OPERATIVO	2	**100**
		SOCIALIZACIÓN CON LOS PROFESIONALES DEL PROYECTO	2	**100**
		SOCIALIZACIÓN CON PROFESIONALES DE LA AGENCIA	2	**100**
1	SENSIBILIZACIÓN, INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN EN LOS 6 MUNICIPIOS	CONVOCATORIA GENERAL (Grupos de interés y focales)	2	**100**
		CONSOLIDAR BASE DE DATOS	2	**100**
		SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO EN CADA MUNICIPIO (PRESENCIAL)	8	**100**
		SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO (VIRTUAL)	4	**100**
		DOCUMENTO DE COMUNICACIÓN PÚBLICA Y APROPIACIÓN DE LAS TIC	2	**100**
2	FERIA DE LA SEGURIDAD	APERTURA Y EXPLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA DE LA FERIA	2	**100**
		STAND UP COMEDY	2	**100**
		PIRÁMIDE VIAL	2	**100**
		MAGO VIAL	2	**100**
		TIMBRE AQUÍ	2	**100**
		SIMULADOR MOTO	2	**100**
		GAFAS DE EBRIEDAD	2	**100**
		REALIDAD VIRTUAL	2	**100**

No.	COMPONENTE	ACTIVIDAD	PESO	AVANCE
		ENTREGA SOUVENIRS: CASCOS, GORRAS, CAMISETAS, MANILLAS, PREMIOS.	4	**100**
3	CAPACITACIONES GENERALES	DIPLOMADO EN SEGURIDAD VIAL (1 PRESENCIAL Y 1 VIRTUAL)	4	**100**
		TALLER LÚDICO EN SEÑALES DE TRÁNSITO EN INSTITUCIONES EDUCATIVAS	4	**100**
		TALLER LÚDICO EN VEEDURÍA CIUDADANA PARA JAC Y ORGANIZACIONES SOCIALES	2	**100**
		ASESORÍA PLANES INTEGRALES DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA	2	**100**
4	JORNADA DE TRABAJO PARA LA CREACIÓN DE LA RED INTERINSTITUCIONAL DE SEGURIDAD VIAL	MESAS DE TRABAJO INTERINSTITUCIONALES	4	**100**
		PACTO POR LA VIDA	4	**100**
5	ENCUENTROS	ENCUENTRO MUNICIPAL POR EL RESPETO DE TODOS Y TODAS EN LA VÍA	10	**100**
		ENCUENTRO SUBREGIONAL SISTEMA DE SEGURIDAD VIAL, PARTICIPACIÓN CIUDADANA E INNOVACIÓN SOCIAL. (SEMINARIO - TALLER Y MESAS DE TRABAJO)	10	**100**
6	CIERRE	CIERRE DEL PROYECTO	2	**100**
		ENTREGA DE CARTILLA DIGITAL E IMPRESA DEL PROCESO	2	**100**
7	TRANSVERSALES	SISTEMATIZACIÓN DE LA EXPERIENCIA	2	**100**
		ADMINISTRACIÓN	2	**100**
		LOGÍSTICA	2	**100**
		COMUNICACIONES	2	**100**
		INFORME FINAL DE GESTIÓN	2	**100**
	TOTALES			**100**

4. APECTOS TÉCNICOS

4.1. OBJETIVO GENERAL

Documentar y analizar de manera integral los resultados obtenidos en la ejecución del proyecto de seguridad vial, destacando el cumplimiento de los objetivos establecidos, los avances logrados en cada componente y el impacto generado en los municipios intervenidos.

4.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Analizar el grado de cumplimiento de los objetivos establecidos en el Convenio No PA-217-2024, identificando los logros alcanzados en cada uno de los componentes del proyecto de seguridad vial.
- Presentar información detallada sobre los avances logrados en cada componente del proyecto.
- Recoger y analizar las lecciones aprendidas durante la ejecución del proyecto, destacando las mejores prácticas y las áreas de mejora que puedan ser útiles para futuras iniciativas en el ámbito de la seguridad vial.
- Formular recomendaciones orientadas a garantizar la sostenibilidad de las acciones implementadas y a fomentar la continuidad de las buenas prácticas en seguridad vial en los municipios.

4.3 ALCANCE

Presentar un informe final que contiene el resumen completo de las actividades ejecutadas, los resultados alcanzados y las recomendaciones pertinentes, partiendo de las obligaciones contraídas en el Convenio No PA-217-2024, el cual tuvo un alcance significativo que se

materializó a través de diversas actividades y eventos en los seis municipios: Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia.

El proyecto fomentó la creación de redes de colaboración entre los diferentes actores involucrados en la seguridad vial, promoviendo un enfoque intersectorial que facilitó la gestión de la seguridad en las vías. A través de las acciones contempladas en el proyecto, se sentaron las bases para una cultura de seguridad vial sostenible y transformadora en los municipios priorizados, contribuyendo a la construcción de comunidades más seguras y responsables.

4.4 METODOLOGÍA

Para la elaboración del informe final de gestión del proyecto de seguridad vial, se adoptó una metodología estructurada en tres fases clave, con el objetivo de garantizar un análisis integral de los resultados y un registro detallado de las acciones realizadas:

Recopilación de Información:

Se llevó a cabo una recopilación exhaustiva de datos cuantitativos y cualitativos relacionados con las actividades del proyecto. Teniendo presente la revisión de actas de reuniones, registros de asistencia a eventos, estadísticas sobre la seguridad vial en los municipios intervenidos, revisión de documentos base, como el convenio, planes operativos, registros de actividades y avances físicos.

Análisis y Evaluación:

Se realizó un análisis donde se evaluó el cumplimiento de los objetivos planteados y el impacto de las acciones implementadas en cada municipio, se identificaron las mejores prácticas y áreas de mejora a partir de la información recopilada, con el fin de proporcionar recomendaciones concretas para futuras intervenciones en seguridad vial.

Adicionalmente se midieron los impactos generados en los municipios intervenidos, mediante la revisión de resultados cualitativos y cuantitativos. Asimismo, se realizó la identificación de lecciones aprendidas, buenas prácticas y áreas de mejora.

Elaboración del Informe:

Finalmente se realizó la estructuración del informe con las siguientes sesiones:

- Resumen
- Introducción
- Aspectos legales del contrato
- Aspectos administrativos
- Avance físico
- Aspectos técnicos
- Resultados generales
- Logros y dificultades
- Lecciones aprendidas
- Conclusiones
- Recomendaciones
- Referencias bibliográficas
- Anexos

Esta metodología asegura que el informe refleje de manera precisa el impacto del proyecto y sirva como una herramienta valiosa para la mejora continua en la promoción de la seguridad vial en las comunidades intervenidas.

5. RESULTADOS GENERALES

Los resultados obtenidos a lo largo de la ejecución del proyecto de seguridad vial en los seis municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia. Ofrece un análisis de las actividades, componentes e impactos a lo largo del desarrollo del proyecto.

Componente 0 Preoperativo:

El Componente 0 se centró en establecer las bases para el desarrollo del proyecto a través de una serie de actividades que se llevaron a cabo con un cumplimiento total del 100%. En primer lugar, se realizó la legalización del contrato, asegurando que todas las partes involucradas estuvieran formalmente comprometidas con el proyecto. Posteriormente, se llevó a cabo el acta de inicio, marcando el comienzo oficial de las actividades.

La construcción y aprobación del plan operativo fue de gran importancia para definir las estrategias y acciones a implementar, garantizando que estas estuvieran alineadas con las necesidades identificadas en el diagnóstico inicial. Además, se realizaron socializaciones con los profesionales del proyecto y con los profesionales de la Agencia, lo que facilitó un intercambio de conocimientos y experiencias que enriquecieron el enfoque del proyecto. Estas actividades aseguraron una planificación informada y promovieron el sentido de pertenencia y colaboración entre todos los actores involucrados.

Componente 1 Sensibilización, Información y Comunicación En Los 6 Municipios:

Durante la implementación del proyecto se logró cumplir plenamente con los objetivos propuestos en este componente, destacándose una ejecución eficiente en los seis municipios intervenidos: Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia. Se realizaron todas las sensibilizaciones programadas (100% de cumplimiento) y se superó ampliamente la meta inicial de actores viales sensibilizados (245% alcanzado frente a lo planeado). Las acciones implementadas permitieron un incremento significativo en el nivel

de conocimiento y conciencia sobre seguridad vial entre los participantes, destacándose en los municipios con mayores niveles de participación como Segovia (130 asistentes) y Puerto Triunfo (114 asistentes).

Se llevaron a cabo jornadas de socialización virtual y presencial, adaptadas a las necesidades y características locales, se desarrollaron estrategias comunicativas efectivas, integrando plataformas digitales, redes sociales y medios tradicionales para maximizar la convocatoria. La metodología de socialización, que combinó sesiones grupales e individuales, permitió un abordaje integral y personalizado y la participación activa de los aliados estratégicos, como las Alcaldías Municipales y empresas locales, fue clave para garantizar el éxito de la implementación de las estrategias.

Por otra parte, en los impactos generados en los Municipios Intervenidos se logró evidenciar un aumento en la percepción de los riesgos viales y en el interés comunitario por adoptar prácticas más seguras. La atención personalizada en sesiones individuales fomentó un diálogo más profundo con los actores viales, mientras que las dinámicas grupales promovieron el intercambio de experiencias y el aprendizaje colectivo.

En ese orden de ideas se registraron 551 participantes en total, distribuidos según modalidades grupales e individuales, adaptadas según la realidad de cada municipio. Los datos reflejan un interés mayor en municipios como Segovia y Puerto Triunfo, lo que indicó áreas de mayor receptividad y necesidad. Además, se establecieron correlaciones significativas entre los tipos de vehículo predominantes y la incidencia de siniestros, proporcionando insumos valiosos para futuras intervenciones.

Los resultados generales de este componente evidencian el éxito del proyecto en términos de alcance, impacto y adaptación a las particularidades de cada municipio, sentando bases sólidas para una cultura de seguridad vial sostenible.

Componente 2 Feria de la seguridad vial:

Con relación a este componente el objetivo principal de la Feria de Seguridad Vial fue informar y sensibilizar a los actores viales sobre la importancia de la seguridad vial y promover buenas prácticas en las comunidades locales. Se registró un total de 1,269 asistentes en seis municipios Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia de Antioquia, lo que indica un alcance significativo en la educación y prevención de siniestros viales.

Los resultados muestran que se cumplió con el objetivo de sensibilización, ya que se observó un alto nivel de interacción y participación en las actividades propuestas. En particular, se destacó que el 90% de los asistentes se identificaron como sujetos de alto riesgo en términos de siniestros viales, lo que resalta la necesidad de estas iniciativas.

Se llevaron a cabo diversas actividades que incluyeron talleres, charlas informativas y simulaciones de situaciones de riesgo. Se implementaron estrategias de comunicación que facilitaron la difusión de información sobre seguridad vial a través de redes sociales y medios locales. Los avances se ven reflejados en la participación activa de diferentes sectores de la comunidad, incluyendo instituciones educativas, empresas y autoridades locales, lo que permitió crear un ambiente colaborativo en torno a la seguridad vial. Además, se establecieron alianzas con entidades locales para garantizar la sostenibilidad de las acciones implementadas.

Con respecto a los impactos generados en los municipios intervenidos se observó un cambio en la cultura de seguridad vial, con un aumento en la discusión y preocupación por la seguridad en las vías. Las comunidades mostraron un mayor compromiso con la seguridad vial, evidenciado en la creación de grupos de trabajo locales que continúan promoviendo buenas prácticas. Asimismo, la Feria de Seguridad Vial cumplió con los objetivos planteados generando un impacto positivo en la cultura de seguridad vial en los municipios de Antioquia, estableciendo un precedente para futuras iniciativas en la región.

Componente 3 Capacitaciones Generales:

En el componente de capacitaciones generales se dio un cumplimiento total en cada una de las actividades propuestas en el convenio, con respecto a los doce talleres en instituciones educativas, estos se llevaron a cabo con el objetivo de fortalecer el conocimiento y la comprensión de las señales de tránsito entre los estudiantes. Se logró un cumplimiento del 134% en la meta de participación, con 801 asistentes en lugar de los 600 esperados. Este alto nivel de participación indica un interés significativo en la temática y un compromiso de las instituciones educativas. Los talleres se implementaron en los seis municipios focalizados, utilizando metodologías lúdicas y participativas que facilitaron el aprendizaje. Las actividades dinámicas promovieron la reflexión sobre la importancia del respeto por las normas de tránsito, contribuyendo a la creación de una cultura de seguridad vial en los jóvenes.

Los resultados reflejan que los estudiantes adquirieron conocimientos sobre señales de tránsito y desarrollaron comportamientos responsables en las vías. La sensibilización sobre la seguridad vial se tradujo en un aumento de la conciencia comunitaria, lo que puede contribuir a la reducción de siniestros viales en el futuro.

Por otra parte, con respecto a las Asesorías sobre Planes Integrales de Seguridad y Convivencia Ciudadana se destaca la importancia de la articulación intersectorial para abordar los desafíos de seguridad y convivencia. Se evaluó que los objetivos de sensibilización y capacitación se cumplieron, con una participación activa de diversos actores comunitarios e institucionales. La implementación de estrategias de seguridad vial se discutió ampliamente, lo que indica un impacto positivo en la planificación de acciones futuras. Se realizaron sesiones de capacitación que permitieron a los participantes identificar problemas locales y proponer soluciones concretas y la metodología utilizada fomentó un aprendizaje colaborativo, facilitando la creación de redes entre los actores involucrados.

Los resultados reflejan una participación de 93 participantes en los 6 municipios, siendo Segovia con 28 participantes el municipio con mayor receptividad por parte de los actores viales en términos de asistencia, seguido de Caracolí con 21 participantes, sin embargo, en los demás municipios también se logró evidenciar buena asistencia, donde los participantes mostraron un gran compromiso hacia la creación de planes de convivencia en torno a la seguridad vial.

En cuanto a los talleres de Veeduría Ciudadana y Control Social se logró cumplir con los objetivos de capacitación, con una participación activa de 77 asistentes, superando la meta de 10 participantes por taller. Esto evidencio un interés significativo en los temas tratados y el compromiso de los participantes para involucrarse en la supervisión de los sistemas de movilidad.

Se implementaron dinámicas grupales que permitieron a los asistentes reflexionar sobre su rol en la supervisión de políticas públicas. Las discusiones generadas durante las sesiones ayudaron a aclarar conceptos y motivar a los participantes a involucrarse activamente en sus comunidades. Resaltando como impacto en la comunidad que los participantes adquirieron un entendimiento más profundo de la veeduría ciudadana y su importancia en la democracia y el desarrollo comunitario, generando mayor compromiso por parte de los asistentes para participar en la supervisión de los sistemas de movilidad y contribuir a la mejora de la seguridad vial en sus municipios.

En relación a los Diplomados, estos fueron diseñados en colaboración con instituciones de educación superior como la Universidad de Medellín y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, tuvieron como objetivo principal fortalecer las capacidades de los participantes en temas de seguridad vial y convivencia ciudadana. Se logró una participación significativa, con más de 336 personas preinscritas, de las cuales 38 asistieron a la modalidad presencial

y 98 a la virtual. Este nivel de interés evidencia un cumplimiento efectivo de los objetivos de convocatoria y sensibilización.

El impacto de los diplomados se refleja en la actualización de conocimientos de los participantes, quienes provienen de diversos contextos profesionales. La formación se centró en aspectos teóricos, e incluyó experiencias prácticas que enriquecieron el aprendizaje y fomentaron un enfoque más integral hacia la seguridad vial.

Los diplomados se estructuraron en diferentes módulos, permitiendo a los participantes elegir áreas de interés específicas. Esta modularización facilitó un aprendizaje más personalizado y adaptado a las necesidades de los asistentes, lo que permitió abordar la diversidad de perfiles profesionales presentes en el programa. Además, se implementaron estrategias de comunicación efectivas, como el uso de correos electrónicos, WhatsApp y redes sociales, para motivar la participación y mantener a los inscritos informados sobre el desarrollo del diplomado.

El enfoque en la formación continua y el establecimiento de redes de apoyo entre los participantes fueron resultados significativos que se implementaron. Mejorando la experiencia de aprendizaje y promoviendo la creación de comunidades de práctica que pueden perdurar más allá del diplomado. Los resultados del diplomado indican que los participantes adquirieron herramientas valiosas para aplicar en sus comunidades.

El componente de capacitaciones refleja un avance significativo en la capacitación y empoderamiento de los participantes de los municipios intervenidos. La alta participación y el compromiso demostrado en los talleres y asesorías son indicadores positivos del impacto de estas iniciativas en la promoción de la seguridad y la convivencia ciudadana.

Componente 4 Jornada de trabajo para la creación de la red interinstitucional de seguridad vial

Se llevaron a cabo seis (6) mesas de trabajo interinstitucionales, una en cada municipio: Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia. Cada sesión tuvo una duración de dos horas y se centró en la identificación de problemáticas locales relacionadas con la seguridad vial, así como en la formulación de propuestas específicas para su mejora. El objetivo general de crear una red interinstitucional en cada municipio fue cumplido, ya que se logró la articulación entre instituciones públicas, empresas privadas y colectivos sociales. Esto permitió un enfoque colaborativo que facilitó la identificación de necesidades urgentes y la implementación de soluciones adaptadas a las realidades locales. Las acciones implementadas, que incluyeron talleres participativos y dinámicas grupales, resultaron en un aumento en la sensibilización sobre la seguridad vial y la corresponsabilidad entre los actores involucrados.

El "Pacto por la Vida" logró movilizar a las comunidades y autoridades de los seis municipios, fomentando una cultura de respeto y corresponsabilidad en las vías. Se realizaron actividades innovadoras que combinaron elementos simbólicos, prácticos y educativos, lo que contribuyó a una transformación cultural en la movilidad de los territorios intervenidos. Además, se consolidaron redes interinstitucionales que facilitaron la cooperación entre diferentes actores, estableciendo una base sólida para la continuidad de las iniciativas propuestas. Las mesas de trabajo permitieron la reflexión sobre la memoria colectiva y la importancia de los espacios conmemorativos, lo que también contribuyó a la cohesión social en cada municipio.

La implementación de las mesas de trabajo y las actividades del "Pacto por la Vida" generó impactos en el fortalecimiento de las capacidades de liderazgo y gestión entre los participantes, lo que empoderó a las comunidades locales en la identificación de problemáticas viales y en la ejecución de soluciones sostenibles. La participación activa de los ciudadanos en la firma del compromiso con el "Pacto por la Vida" reflejó un aumento en

la conciencia sobre la seguridad vial. Además, se registró un aumento en la participación de diferentes sectores en las actividades de seguridad vial, evidenciando un mayor compromiso con la implementación de las propuestas diseñadas, asimismo, la creación de comités intersectoriales y redes de colaboración permitió abordar de manera conjunta las problemáticas específicas de cada municipio, facilitando la identificación de soluciones más sostenibles y adaptadas a las realidades locales.

Componente 5 Encuentros:

El Encuentro Subregional se llevó a cabo con la participación de 208 asistentes, donde se abordaron temas relacionados con la educación y prevención de siniestros viales. Se logró promover la seguridad vial y la participación ciudadana, cumpliendo con el objetivo de sensibilizar a la población sobre la importancia de la movilidad responsable. La metodología utilizada permitió un intercambio enriquecedor de experiencias y propuestas, logrando un alto nivel de compromiso por parte de los participantes.

Con relación a los seis encuentros municipales se logró un total de 774 asistentes, superando las expectativas iniciales. Cada encuentro se centró en la promoción de la seguridad vial y la convivencia en las vías, cumpliendo con los objetivos específicos de fomentar la participación ciudadana y compartir experiencias locales. La alta tasa de participación (525% en algunos municipios) refleja un notable compromiso de las comunidades con el proceso, lo que sugiere que las acciones implementadas tuvieron un impacto positivo en la sensibilización y movilización de la población.

El componente alcanzó un cumplimiento total en la implementación de encuentros que permitieron la interacción entre diferentes actores viales. Se realizaron seis encuentros municipales y uno subregional, donde se discutieron estrategias para mejorar la seguridad vial. La metodología de trabajo facilitó la retroalimentación con las autoridades locales, permitiendo ajustar políticas y estrategias en función de los aprendizajes obtenidos.

Los datos recopilados muestran que, en total, se registraron 982 asistentes (774 en encuentros municipales y 208 en el subregional). Este alto nivel de participación indica un interés significativo en los temas tratados y sugiere que las acciones implementadas tuvieron un impacto positivo en la sensibilización de la población.

Componente 6 Cierres:

Se llevaron a cabo seis eventos de cierre y socialización de resultados en los 6 municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia, donde se presentaron los logros alcanzados y se discutieron las lecciones aprendidas. En cada uno de estos eventos, se logró un cumplimiento total del compromiso, desarrollando las actividades planificadas. Los objetivos específicos del proyecto incluyeron la presentación de resultados y logros, la promoción de espacios de discusión y reflexión, y el establecimiento de compromisos para la sostenibilidad de las acciones implementadas. En este sentido, se observó un impacto positivo en la conciencia sobre la seguridad vial, así como un compromiso renovado por parte de los actores locales para continuar promoviendo comportamientos seguros en las vías.

Los eventos de cierre sirvieron para socializar los resultados y actuaron como catalizadores para planificar estrategias futuras. Durante estos encuentros, se presentaron indicadores y estadísticas comparativas que reflejaron la participación activa de los municipios en las actividades del proyecto. La metodología adoptada fomentó un ambiente de diálogo abierto, permitiendo a los asistentes expresar sus inquietudes y sugerencias enriqueciendo la discusión y facilitando la identificación de lecciones aprendidas.

Se cumplió con el 100% de los objetivos planteados, evidenciado por la realización de los seis eventos de cierre y la socialización de resultados obteniendo una participación total de 253 asistentes, evidenciando buena respuesta por parte de la comunidad frente al proyecto y permitió a los participantes comprender claramente los logros alcanzados y la importancia de adoptar comportamientos responsables en las vías.

Uno de los entregables clave del proyecto fue la cartilla digital sobre prevención e implementación de la seguridad vial, la cual se desarrolló con el objetivo de proporcionar a los municipios herramientas prácticas y conocimientos sobre la seguridad vial. Esta cartilla fue diseñada para ser un recurso accesible y útil para las comunidades, facilitando la comprensión de las mejores prácticas en seguridad vial y promoviendo la educación en este ámbito.

La cartilla incluye información sobre las acciones implementadas en cada municipio, así como recomendaciones para la sostenibilidad de las iniciativas. Se pensó para ser utilizada como referencia en futuras acciones. La cartilla digital e impresa, al ser un recurso tangible y práctico, contribuyo significativamente a la educación vial en las comunidades, estableciendo un modelo replicable en otras regiones. Su implementación y distribución asegura que los conocimientos adquiridos se mantengan y se utilicen en el futuro, consolidando así el impacto del proyecto en la promoción de una cultura de seguridad vial sostenible y transformadora en los municipios de Caracolí, Cisneros, Maceo, Puerto Berrío, Puerto Triunfo y Segovia.

Componente 7 Transversales

El Componente 7 se enfocó las acciones implementadas, asegurando que se cumplieran los objetivos del proyecto. Todas las actividades de este componente se desarrollaron con un cumplimiento total del 100%. Se realizó la entrega de una cartilla digital e impresa del proceso, que documentó las experiencias y aprendizajes obtenidos, facilitando la difusión de información relevante entre los actores locales.

La sistematización de la experiencia permitió recoger y analizar los resultados de las iniciativas implementadas, proporcionando una base sólida para la evaluación del impacto en la seguridad vial. Además, se llevaron a cabo actividades de administración y logística

que garantizaron el correcto funcionamiento del proyecto, así como un manejo eficiente de los recursos.

Las comunicaciones fueron clave para mantener informados a todos los involucrados sobre el progreso del proyecto, fomentando la transparencia y la rendición de cuentas. Finalmente, se desarrolló el presente informe final de gestión que sintetiza los logros alcanzados y las lecciones aprendidas, asegurando que la información esté disponible para futuras iniciativas en el ámbito de la seguridad vial.

los resultados generales del proyecto evidencian un cumplimiento total con cada uno de los compromisos adquiridos en pro de la promoción de la seguridad vial en los municipios intervenidos, con un enfoque participativo que permitió la creación de un entorno más seguro y responsable. Las lecciones aprendidas y las recomendaciones formuladas servirán como base para futuras iniciativas, garantizando la continuidad de las buenas prácticas en seguridad vial.

6. LOGROS Y DIFICULTADES

6.1 LOGROS

Durante la ejecución del proyecto, se establecieron y cumplieron varios compromisos que reflejan el éxito de la iniciativa y la relevancia de las actividades realizadas. La buena aceptación por parte de los actores viales en cada uno de los territorios donde se desarrolló el proyecto subraya la importancia de estas acciones. Se logró una amplia participación de diversos actores viales, incluyendo motociclistas, conductores de vehículos, ciclistas y peatones, abarcando todas las edades desde niños hasta personas de la tercera edad. Esta participación se vio enriquecida por la colaboración de instituciones educativas, organizaciones de la sociedad civil, entidades públicas y privadas, así como transeúntes de los municipios involucrados.

En el primer compromiso, se llevaron a cabo seis jornadas de sensibilización, información y comunicación, alcanzando un total de asistencia de 551 personas en los seis municipios, donde se esperaba 38 participantes por municipio, con lo que se logró superar con creces la expectativa de asistencia. Estas actividades lograron informar y generar conciencia sobre la seguridad vial, impactando positivamente a la comunidad.

El segundo compromiso, que consistió en la realización de la Feria de Seguridad Vial, se ejecutó con éxito. Se organizaron seis ferias, una en cada municipio, que incluyeron actividades lúdicas, participativas y educativas. La participación fue notable, con un total de 1,269 actores viales involucrados, el doble de lo proyectado inicialmente. Este resultado es un triunfo para el proyecto, puesto que resalta la importancia de estas iniciativas en los territorios y el interés que las comunidades tienen en ellas.

En el tercer compromiso, se llevaron a cabo dos diplomados en Seguridad Vial, certificados por una de las instituciones de la Red de Innovación Social desde la Educación Superior

(RISES). Estos diplomados, uno virtual y otro presencial, capacitaron a actores viales con un total de 120 horas de formación, que incluyeron 40 horas de clases virtuales sincrónicas, 40 horas asincrónicas, 20 horas de seminarios o conferencias y 20 horas de prácticas. Además, se realizaron 12 talleres lúdicos sobre señales de tránsito en instituciones educativas y seis talleres sobre veeduría ciudadana para las Juntas de Acción Comunal y organizaciones sociales. También se brindaron seis asesorías en planes integrales de Seguridad Vial y Convivencia Ciudadana, cada una con una duración de tres horas. La meta inicial de 600 actores viales fue superada, alcanzando la participación de 801 personas, lo que representa un gran orgullo para el equipo del proyecto.

El cuarto compromiso se centró en las “Jornadas de trabajo para la conformación de la Red Interinstitucional Vial”, que se llevaron a cabo en los seis municipios con una duración total de 12 horas. Durante estas jornadas, se logró la creación de un pacto por la vida, un acuerdo que refuerza el compromiso de todos los actores involucrados en la promoción de la seguridad vial.

Finalmente, en el quinto compromiso, se realizaron seis encuentros municipales por el respeto a la vida, cada uno con una duración de ocho horas. Estos encuentros contaron con la participación de 759 actores viales, lo que demuestra un gran interés y compromiso por parte de la comunidad. Además, se llevó a cabo un encuentro subregional del Sistema General de Seguridad Vial en el municipio de Puerto Berrío, donde 208 asistentes de los seis municipios se reunieron para discutir la participación ciudadana e innovación social en el ámbito de la seguridad vial.

Los logros alcanzados en cada uno de los compromisos reflejan el éxito del proyecto y el impacto positivo que ha tenido en la sensibilización y educación de las comunidades sobre la seguridad vial. La participación activa y el compromiso de los actores viales son testimonio del valor de estas iniciativas en la construcción de entornos más seguros.

6.2 DIFICULTADES

A lo largo de la ejecución del proyecto, se identificaron algunas dificultades que afectaron el desarrollo de las actividades y la consecución de los objetivos planteados. Una de las principales, fue la baja participación inicial del sector correspondiente a la empresa privada. Aunque se logró una alta participación en general, que supero la expectativa, se observó una resistencia a involucrarse en las actividades por parte de una minoría de actores, atribuida a la falta de conocimiento sobre la importancia de la seguridad vial y la percepción de que estas iniciativas no les afectaban directamente.

Además, las limitaciones logísticas representaron un desafío significativo. La organización de eventos y ferias de seguridad vial enfrentó problemas relacionados con la disponibilidad de espacios adecuados y la coordinación de horarios que permitieran la asistencia de los diferentes actores viales. En algunos municipios, la infraestructura local no estaba completamente preparada para albergar grandes eventos, lo que limitó la capacidad de convocatoria y afectó las actividades programadas.

La diversidad cultural y social de las comunidades también presentó un reto importante. La heterogeneidad en los contextos de los seis municipios requirió un enfoque más personalizado y flexible en las metodologías de sensibilización y capacitación. Esta necesidad de adaptación demandó más tiempo y recursos de lo inicialmente previsto, lo que complicó la implementación de algunas estrategias.

Asimismo, la resistencia al cambio por parte de algunos actores viales dificultó la adopción de nuevas prácticas de seguridad vial. Esta resistencia se debió a hábitos arraigados y a la falta de confianza en la efectividad de las nuevas estrategias propuestas, lo que complicó la implementación de comportamientos responsables en las vías.

Finalmente, factores externos como la situación socioeconómica y política de la región, así como condiciones climáticas adversas, impactaron la programación de actividades y la asistencia a los eventos. En algunos casos, fue necesario reprogramar actividades debido a situaciones imprevistas, lo que afectó el cronograma general del proyecto.

A pesar de estas dificultades, el equipo del proyecto logró adaptarse y encontrar soluciones creativas para superar los obstáculos, lo que permitió alcanzar los objetivos propuestos y generar un impacto positivo en la sensibilización sobre la seguridad vial en las comunidades intervenidas.

Por otra parte, se identificaron dificultades que, si bien no obedecen a la ejecución del proyecto, se considera relevante mencionarlas como falencias que afectan la seguridad vial. La más notable fue la arraigada cultura del no uso del casco entre los motociclistas. Esta resistencia a adoptar el casco como medida de protección personal y seguridad vial se evidenció de manera contundente en todos los municipios. Al indagar sobre las razones detrás de esta negativa, se encontraron diversas justificaciones. Algunos argumentaban que el calor del clima hacía incómodo su uso, otros mencionaban la alteración del orden público como un factor disuasorio, y algunos más sostenían que, al ser pueblos pequeños, no consideraban necesario utilizarlo. Esta diversidad de excusas refleja una falta de conciencia sobre la importancia del casco en la prevención de lesiones graves en caso de siniestros viales.

Además, se observó una alarmante ausencia de señalización en las vías de los municipios. La escasa demarcación vial, tanto vertical como horizontal, representa una falencia crítica en la infraestructura de seguridad vial. La señalización adecuada es necesaria para guiar a los conductores y peatones, su carencia puede contribuir a la confusión y al aumento de siniestros viales.

Otro aspecto preocupante es el deterioro de la malla vial. Las vías, tanto municipales como rurales, presentan un estado de abandono y deterioro que incrementa el riesgo para todos los actores viales, especialmente para los motociclistas, que son el medio de transporte más utilizado en esta subregión del departamento. Las condiciones inadecuadas de las carreteras no solo afectan la seguridad, sino que también limitan la movilidad y el acceso a servicios esenciales.

Por último, la escasa presencia de agentes de tránsito en los municipios es un factor que agrava la situación. La insuficiencia de personal encargado de velar por la seguridad vial dificulta el control y la regulación del tráfico. En particular, en Caracolí, donde solo hay un agente de tránsito para atender múltiples funciones. Este agente no cuenta con medios de transporte adecuados, lo que limita su capacidad para responder a las necesidades de la comunidad de manera efectiva. Es imperativo aumentar el número de agentes de tránsito en los seis municipios para garantizar un control más efectivo y mejorar la seguridad vial en la región.

7. LECCIONES APRENDIDAS

Durante el proyecto, se evidenció que las actividades formativas como salidas a campo con los actores viales, visitas a instituciones educativas y la implementación del Diplomado en Movilidad Segura y Cultura Vial, demostraron la eficacia de utilizar múltiples formas de aprendizaje adaptadas a distintos públicos. Una lección clave fue la importancia de diseñar procesos educativos que integren diversos lenguajes, canales y estrategias didácticas, permitiendo transmitir los conceptos de manera clara y fomentar su interiorización; este enfoque inclusivo y adaptativo facilita el entendimiento y fortalece el impacto positivo en los municipios al formar actores viales más conscientes y responsables, además la personalización y el uso de metodologías participativas son necesarias para garantizar que las iniciativas de educación vial sean realmente transformadoras y sostenibles.

Por otro lado, el interés y compromiso de la comunidad por involucrarse activamente en planes y proyectos de seguridad vial fue una constante en el desarrollo del proyecto, y eso subraya una lección fundamental; las comunidades poseen un alto potencial para convertirse en agentes de cambio, siempre y cuando reciban el acompañamiento adecuado desde la institucionalidad, las personas están dispuestas a contribuir significativamente al bienestar de sus municipios, pero muchas veces requieren orientación para canalizar sus esfuerzos hacia mejores prácticas y una participación ciudadana efectiva; es por eso que fomentar espacios de integración y colaboración mejora la convivencia entre los diferentes actores viales, reforzando la sostenibilidad en las regiones y la apropiación de las iniciativas por parte de la población local, garantizando resultados perdurables en el tiempo.

Cada municipio tiene su propia realidad, desde la infraestructura vial hasta la cultura de los conductores y peatones, lo que hace que no exista una solución única para todos. Este proyecto dejó en claro que, antes de poner en marcha cualquier medida, es esencial conocer bien las condiciones locales. Realizar un diagnóstico detallado permite comprender

lo que realmente está sucediendo en cada lugar, identificando tanto las fortalezas como las áreas que necesitan atención en cuanto a seguridad vial.

Algo valioso de este proyecto fue aprender a ajustar las estrategias de seguridad vial a la realidad de cada municipio. No basta con aplicar medidas generales, sino que es necesario ser flexibles y adaptarse a las circunstancias de cada comunidad para generar un cambio real y duradero. Este enfoque personalizado mejora la seguridad en cada municipio y fortalece el vínculo con la comunidad, que se siente escuchada y parte activa del proceso. Al comprender y atender las necesidades específicas de cada lugar, se logra un impacto más positivo y duradero en la seguridad vial, y se fomenta la participación y el compromiso de todos los involucrados.

La sensibilización sobre los riesgos viales debe ser un proceso constante y adaptado a las particularidades de cada territorio, es necesario continuar documentando las acciones, estrategias, lecciones aprendidas y las mejores prácticas, contribuyendo con el fin de promover la seguridad vial y la disminución de siniestros viales, por medio de la promoción de un entorno más seguro para todos, maximizando el impacto positivo en las comunidades.

El involucramiento de la comunidad en la creación y ejecución de los planes estratégicos de seguridad vial resultó crucial para el éxito del proyecto, cuando los ciudadanos participan activamente el compromiso y la responsabilidad individual aumentan. Esto permitió la identificación de los problemas específicos de cada territorio, implementando estrategias más efectivas y adaptadas a las realidades locales, contribuyendo a la reducción de riesgos y a la mejora de la seguridad vial en cada municipio.

En este proceso de sensibilización, acompañamiento presencial en cada uno de los 6 municipios con una pedagogía adaptada a cada uno de los diferentes Territorios teniendo presente el ámbito cultural y cada una de sus diferentes necesidades, se logró el propósito

de este proyecto, impactar de manera positiva a cada una de sus comunidades y generar ese pensamiento de responsabilidad individual y colectiva en el cuidado de las vidas en la vía, gracias al esfuerzo realizado por cada entidad y el extraordinario trabajo y aporte desde los profesionales, se logró dejar una huella en los habitantes de cada municipio, permitiendo así, crear consciencia en cada uno de los actores viales, generando un cambio en el pensamiento y en el actuar de sus comunidades.

A pesar de ser municipios diferentes y de estar ubicados en la misma Subregión del departamento de Antioquia, encontramos muchas similitudes en sus costumbres y cultura, pero también atendimos necesidades muy diferentes, esto nos permitió hacer un diagnóstico y una caracterización cultural y grupal, pese a las diferentes necesidades logramos identificar puntos en común y es la necesidad de implementar estrategias en cuanto al cuidado de las vidas en la vía, así mismo, logramos entender las diferentes dinámicas, debilidades y necesidades de los organismos de control local de cada municipio, esto nos permitió diseñar diferentes estrategias para implementar en las comunidades, logrando así, un resultado positivo el cual se evidenció en la participación de los diferentes actores viales en cada una de las actividades realizadas en este proyecto.

El ejercicio uno a uno que realizó el equipo de trabajo en campo con los actores viales, permitió que estos sintieran que el mensaje era realmente para ellos y se apropiaron de la información entregada.

Si bien se realizaron actividades en los colegios con niños y jóvenes las activaciones realizadas con las familias generaron articulación de los actores, empoderando a la niñez para que acompañen a sus padres en la tarea de ser responsables con la seguridad vial.

8. CONCLUSIONES

El proyecto se ejecutó en un ambiente adecuado y dentro de los parámetros establecidos, cumpliendo rigurosamente con el plan operativo y el cronograma de actividades. A lo largo del proceso, se alcanzaron logros significativos en cada uno de los componentes, superando incluso las expectativas iniciales. El cumplimiento de las metas fue notablemente superior a lo previsto, lo que refleja el éxito y la efectividad de la implementación en todas sus fases, contribuyendo de manera destacada al resultado global del proyecto.

La articulación del grupo interdisciplinario de profesionales de la CCMMNA y la ANSV, permitió proveer una muy completa asesoría y formación a los actores viales, en el desarrollo de las actividades del convenio.

La actitud y compromiso de los participantes permitieron un trabajo práctico, real y de calidad para dejar conocimientos valiosos en lo personal, que se espera puedan llevarlo a los impactos sociales en los territorios.

La ejecución del proyecto evidenció la importancia de entender los hechos viales como fenómenos sociales significativos dentro de la comunidad. La educación vial se establece como un pilar fundamental para la prevención de siniestros viales, beneficiando a todos los actores involucrados. Al fomentar una mayor conciencia y responsabilidad en el comportamiento en las vías, se promueve un entorno más seguro y se contribuye al bienestar colectivo, por lo que es necesario continuar con iniciativas que refuercen esta educación y sensibilización, asegurando así una transformación duradera en la seguridad vial.

Por otra parte, es evidente el impacto positivo generado por el proyecto en los seis municipios del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. Se logró sensibilizar y concientizar a las comunidades sobre los riesgos en las vías mediante la innovación social,

implementando lineamientos, directrices y actividades de promoción y prevención. Estas acciones fomentaron conductas, hábitos y comportamientos seguros entre los actores viales, mejorando sus prácticas y comportamientos en las vias. Como resultado, se establecieron estrategias efectivas para mitigar o eliminar los riesgos asociados a los siniestros viales, a través de la elaboración, implementación y seguimiento de los planes estratégicos de seguridad vial. Este esfuerzo conjunto entre la ANSV, la CCMMNA y actores viales de los 6 municipios, contribuye a la seguridad en las vías, fortaleciendo el tejido social y la responsabilidad compartida en la construcción de entornos más seguros para todos.

El desarrollo, implementación y seguimiento de los planes estratégicos de seguridad vial evidenciaron la efectividad de una estrategia integral basada en la innovación social y en la participación activa de la población. Este esfuerzo conjunto permitió establecer lineamientos claros para mitigar los riesgos viales, fortalecer la capacidad de respuesta de los ciudadanos ante posibles siniestros viales y sentar las bases para prácticas sostenibles en materia de seguridad vial. La articulación de directrices y actividades específicas generó un impacto significativo en la prevención de conductas de riesgo y en la transformación de la cultura vial en estos seis municipios de Antioquia.

La experiencia lograda en la implementación del proyecto de “Prevención e implementación de la seguridad vial en 6 municipios del departamento de Antioquia” permitió evidenciar los desafíos de movilidad y seguridad vial en los municipios intervenidos, lo que facilita el diseño de estrategias específicas que generen mayor impacto en cada territorio. Haber logrado integrar a los actores locales relevantes en el proyecto, permitió la implementación de diversas acciones, según las condiciones de cada territorio, su dinámica cultural, social y económica.

Con relación a los Planes de Desarrollo para la vigencia de Gobierno 2024-2027 de los seis (6) municipios de la zona de influencia del proyecto: Prevención e implementación de la seguridad vial, se generó una articulación interinstitucional, la cual permitió la realización

de diversas acciones claves que contribuyeron a mejorar la seguridad en las vías locales. Durante la ejecución del proyecto, se estableció una colaboración directa entre las Alcaldías y diferentes actores del ámbito social, lo que facilitó la identificación de áreas de alto riesgo y la implementación de medidas de intervención adecuadas. A través de talleres de sensibilización y campañas educativas, se logró concienciar a la comunidad sobre la importancia de respetar las normas viales y adoptar comportamientos responsables en las vías. Además, se llevaron a cabo estrategias metodológicas para el fortalecimiento local con relación al componente vial. Así mismo. las Alcaldías jugaron un papel fundamental en la implementación de estas acciones, lo que permitió una respuesta ágil y adaptada a las necesidades específicas de cada municipio.

Con relación a los talleres realizados en las instituciones educativas como parte del proyecto de seguridad vial, estos demostraron ser una estrategia efectiva para sensibilizar a los estudiantes y la comunidad educativa sobre la importancia de la seguridad en las vías. Durante las sesiones, se abordaron temas clave como las normas básicas de tránsito, el uso adecuado de los elementos de protección y la identificación de riesgos viales. A través de actividades prácticas y teóricas, se promovió una comprensión integral de los factores que inciden en los siniestros viales y se fomentó la adopción de comportamientos responsables tanto a nivel individual como colectivo. Los resultados obtenidos indicaron una mejora significativa en el nivel de conciencia y conocimiento sobre seguridad vial entre los participantes, lo que sugiere que la implementación de este tipo de talleres tiene un impacto positivo en la formación de conductas más seguras y en la promoción de una cultura de prevención dentro de la comunidad escolar.

Sin duda alguna, muchos de los actores viales intervenidos e impactados por este proyecto fueron niños, jóvenes y adolescentes, quienes representan un pilar esencial en la construcción de una cultura vial más segura y sostenible. Con la convicción de que el cambio verdadero comienza con las nuevas generaciones, ya que ellos serán los adultos del mañana, los futuros conductores, peatones y usuarios de la infraestructura vial. Dotarlos de

conocimientos sólidos y herramientas prácticas sobre seguridad vial es una inversión que trasciende el presente y se proyecta hacia un futuro más seguro. A través de esta formación, los jóvenes adquieren habilidades para enfrentar situaciones de riesgo y valores como el respeto, la responsabilidad y la solidaridad en las vías. Estos aprendizajes se integrarán en su conducta diaria, permitiéndoles proteger sus vidas y las de los demás. Este enfoque estratégico asegura un impacto sostenible en la seguridad vial de Colombia, ya que fomenta una transformación cultural profunda que reducirá la incidencia de siniestros viales y promoverá una movilidad más segura y consciente en las próximas décadas.

Al final, fueron cientos de personas las que resultaron beneficiadas por el proyecto, dejando una huella significativa en su comprensión de los conceptos fundamentales sobre seguridad vial. Este conocimiento adquirido influirá directamente en su comportamiento como actores viales responsables y se proyectará hacia su entorno más cercano, promoviendo una cultura de respeto y cuidado en las vías. Cada persona impactada tiene el potencial de convertirse en un agente de cambio, compartiendo lo aprendido con su familia, amigos y comunidad, creando así una red de conocimiento que se expandirá progresivamente. Esta cadena de aprendizaje contribuirá a transformar situaciones de riesgo en oportunidades para prevenir siniestros viales y mejorar la convivencia en las calles. A través de esta estrategia, se avanza en la reducción de la brecha pedagógica en seguridad vial que históricamente ha existido en el departamento de Antioquia. Este esfuerzo colectivo fortalece la educación vial, a la par que establece las bases para una sociedad más consciente y comprometida con la seguridad y el bienestar de todos en las vías públicas.

Todas las estrategias de sensibilización, formación, relacionamiento y articulación, reafirmaron que la cooperación entre los municipios es prioritaria para mejorar la seguridad vial y generar un impacto significativo de manera particular y general, ayudando a implementar soluciones que reduzcan los siniestros viales, especialmente en las carreteras que comparten. Sin embargo, se constató que la educación sobre seguridad vial sigue

siendo una debilidad que debe trabajarse de manera constante y periódica, la falta de programas educativos permanentes es factor de riesgo en relación a los siniestros viales.

9. RECOMENDACIONES

El fortalecimiento de una cultura vial activa y transformadora es esencial para consolidar un entorno vial seguro, sostenible y basado en valores como la corresponsabilidad, el respeto por la vida y la sana convivencia. Este enfoque busca reducir los siniestros viales, transformando los comportamientos de los usuarios en la vía, generando un impacto positivo y duradero en la calidad de vida de las comunidades de los municipios de Antioquia.

La consolidación de esta cultura requiere la implementación de estrategias integrales que combinen educación, infraestructura, tecnología y participación comunitaria. Una cultura vial activa no se limita a cumplir las normas de tránsito, sino que implica un compromiso colectivo para priorizar la seguridad y el bienestar de todos los actores viales. Esto debe considerar fomentar valores como la empatía, la solidaridad y el respeto mutuo, fundamentales para transformar las vías en espacios seguros y accesibles para todos.

Se recomienda fortalecer y dinamizar los comités de participación ciudadana en los 6 municipios de influencia del departamento de Antioquia, promoviendo una mayor articulación de la comunidad en todas las etapas del proceso de seguridad vial, desde la identificación de necesidades y la planificación estratégica hasta la implementación y evaluación de las acciones. Este enfoque participativo permitirá que los residentes aporten sus perspectivas y conocimientos locales, empoderándose como agentes clave en la ejecución y el monitoreo de las iniciativas.

Es necesario concientizar a la comunidad sobre la importancia de ser buenos actores viales, respetando todas las normas de tránsito y generando buenos hábitos de comportamiento en los diversos ambientes viales; por esto se recomienda desarrollar e implementar programas permanentes de educación vial, que sensibilicen, eduquen y transformen comportamientos riesgosos. El éxito a mediano y largo plazo de este tipo de iniciativas de seguridad vial radica en la constancia y periodicidad de acciones de mantenimiento, en el

trabajo colaborativo entre autoridades locales, instituciones educativas, organizaciones de la sociedad civil y el sector privado, por lo que es aconsejable contar con mesas de trabajo permanentes.

La estrategia de comunicación de los programas de prevención vial debe servir para informar y formar mediante prácticas y herramientas pedagógicas, que logren sensibilizar y generar conciencia en la población, sobre la importancia de ser un actor consciente y responsable en las vías. Además, las campañas deben ser atractivas y accesibles, adaptadas a las necesidades y cultura propia de cada Municipio para lograr un cambio real en los comportamientos de los actores viales. La implementación de campañas pedagógicas en educación vial, dirigidas a los diferentes sectores y actores viales de los municipios, disminuyen la siniestralidad vial.

La estrategia de comunicación de este tipo de Programas de Prevención Vial, debe garantizar la participación activa de las personas (actores viales), y de los representantes (tomadores de decisiones) de las entidades con injerencia en el desarrollo municipal para la planificación y ejecución de proyectos, con el fin de ser asertivos en el tipo de acciones que deben desarrollarse y generar sentido de pertenencia y compromiso con el Proyecto.

Es necesario continuar con la producción y difusión de piezas gráficas alusivas a la seguridad vial, así como el desarrollo de diferentes materiales didácticos y visuales (juegos, infografías, folletos, etc.) que fortalezcan y continúen con el mensaje de la seguridad vial del proyecto en los municipios. Esto permitirá reforzar la recordación y asociación de las actividades, también facilitará la apropiación del mensaje por parte de actores viales, promoviendo actitudes y comportamientos seguros en la vía. Se debe continuar con el fortalecimiento y la participación de líderes locales, autoridades de tránsito y comunidad en talleres y capacitaciones que aborden temas como normas de tránsito, señalización y primeros auxilios. Al generar espacios de diálogo y aprendizaje colaborativo, se promueve la

apropiación de la cultura vial y se garantiza la sostenibilidad de las acciones implementadas en los seis municipios del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño.

Se recomienda establecer un sistema de seguimiento e indicadores que permita medir el impacto de las iniciativas de seguridad vial en el tiempo, tanto en la reducción de siniestros viales como en el cambio de hábitos ciudadanos. Esto ayudaría a identificar factores de mejora, optimizar recursos y asegurar la continuidad de los resultados positivos obtenidos en el desarrollo del proyecto.

Al finalizar este proyecto y con el objetivo de seguir avanzando en el diseño, programación y ejecución de programas similares a este en el futuro, se deben fortalecer la sensibilización y educación continua en el tema de seguridad vial, estas estrategias deben ser realizadas de forma permanente y adaptadas a las necesidades reales existentes en las comunidades a las que están dirigidas. La seguridad vial como componente activo social, demanda un comportamiento asertivo en los usuarios de la vía, mediante la participación en la construcción de planes que aumenten los conocimientos y el compromiso real frente al acatamiento de las normas de tránsito, lo cual garantiza la protección de la vida en la vía de todos los actores.

Es importante para cumplir con los objetivos plasmados en el Plan de Desarrollo de Seguridad Vial Nacional 2022-2031, el cual busca reducir la siniestralidad vial de manera significativa en nuestro país, que se desarrollen y difundan Planes de Emergencia y Respuesta Rápida en la atención de los siniestros viales; donde se consignen protocolos claros sobre los procedimientos que se deben seguir por los servicios de emergencia, autoridades de tránsito, equipos de primeros auxilios y toda la comunidad en general.
Los siniestros viales son eventos que en la mayoría de los casos no se pueden prever y pueden generar efectos devastadores; la rapidez en la respuesta ante un siniestro vial es fundamental para minimizar las lesiones y salvar vidas.

La formación normativa y de procedimientos en este caso frente a la construcción de un plan de emergencia bien desarrollado, garantiza que los recursos humanos, materiales y logísticos participen de forma efectiva y organizada en las posibles contingencias.

Se recomienda, además, diseñar un sistema que permita medir el impacto de los proyectos de seguridad vial, reduciendo así el índice de siniestros viales que ocurren en la vía, adoptando de esta manera practicas seguras por parte de los diferentes actores viales. Este seguimiento garantizara que los aprendizajes se mantendrán y se ajustaran según sea necesario.

Finalmente se sugiere que se constituya la educación como el pilar de cambio cultural sostenible, por ende, se recomienda seguir realizando campañas educativas de sensibilización y prevención de la seguridad vial en diferentes instituciones educativas para que de esta manera se sigan manteniendo las buenas prácticas seguras, comenzando por los más jóvenes para que el día de mañana sean un ejemplo para la sociedad, siendo buenos actores viales y adultos responsables.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Alcaldía de Bogotá. (2019). Manual de educación y cultura vial: Estrategias para la promoción de comportamientos seguros. Bogotá: Alcaldía Mayor.

Andrade, M., & López, F. (2020). Movilidad segura: estrategias de prevención y educación vial. Fondo de Cultura Económica, México.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño, & Fiduagraria S.A. (2024). Informe general feria de seguridad vial. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. (2024). Seis (6) eventos de cierre y socialización de resultados en los seis (6) municipios. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. (2024). Prevención e implementación de la seguridad vial en 6 municipios de Antioquia. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. (2024). Informe Encuentro Subregional. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. (2024). Informe Seis (6) Encuentros Municipales. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. (2024). Seis (6) mesas de trabajo interinstitucionales. Una por cada municipio. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. (2024). Informe general: Doce (12) talleres en instituciones educativas. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. (2024). Informe general: Asesoría planes integrales de seguridad y convivencia ciudadana. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. (2024). Informe general: Taller de veeduría ciudadana y control social. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. (2024). Informe general: Diplomados. Convenio No PA-217-2024.

Cámara de Comercio del Magdalena Medio y Nordeste Antioqueño. Informe pacto por la vida. (2024). Convenio No PA-217-2024.

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). (2020). Seguridad vial en América Latina: Retos y perspectivas. Santiago de Chile: CEPAL.

Naciones Unidas. (2015). Objetivos de Desarrollo Sostenible: Metas para la movilidad segura y sostenible. Nueva York: ONU.

Organización Mundial de la Salud (OMS). (2018). Informe sobre la seguridad vial en el mundo. Ginebra: OMS.

Rodríguez, L., & Suárez, J. (2017). Gestión comunitaria de la movilidad y la seguridad vial. Instituto de Estudios Urbanos, Madrid.

ANEXOS

Anexo A. Enlaces Drive de cada Desembolso:

PRIMER DESEMBOLSO:

https://drive.google.com/drive/folders/1JIw8bF7U7wOJfGLxsN03TaMAGI7kGSKE?usp=drive_link

SEGUNDO DESEMBOLSO:

https://drive.google.com/drive/folders/1MzQoOpi-BF263LCCN7-E5ruqXyBpDxt3?usp=drive_link

TERCER DESEMBOLSO:

https://drive.google.com/drive/folders/1vZR9kDs61WDqJsSWkcUN63yKf2V9By5t?usp=drive_link

CUARTO DESEMBOLSO:

https://drive.google.com/drive/folders/1f7S4c3oO3mBBVCRQKD1aAhx78lDLZXrW?usp=drive_link

QUINTO DESEMBOLSO:

https://drive.google.com/drive/folders/1qqvkW3w95XOuqqn8UgXcu4ZUh50YkEST?usp=drive_link